# **Effiziente Anlieferung**

Gemeinsam dafür sorgen, dass Ihre Lieferung schnell und reibungslos ankommt!





## **Vorbereitung**

## Lieferung

## **Annahme und Prüfung**

- Telefonnummer des Empfängers angeben
- LKW-Zufahrt & Abladeplatz prüfen
- Interne Verbringung organisieren

- 30 Min. vor Ankunft: telefonische AVIS
- Erreichbarkeit für telefonische AVIS
- Lieferung an Bordsteinkante
- Ablad durch Fahrer

- Empfänger vor Ort & telefonisch erreichbar
- Verbringung an den Lagerort
- Menge & Zustand prüfen
- Unterschrift / Empfang bestätigen
- Dokumentation bei Schaden
- Bei Beschädigung: Service-Team kontaktieren



## Vorbereitung

## **Erreichbarkeit**

## Telefonnummer des Empfängers angeben

Geben Sie uns bei der Bestellung die Telefonnummer des Empfängers vor Ort auf der Baustelle an.

## **Terminierung**

## Wunschliefertag

Geben Sie uns bei der Bestellung an, wenn Sie einen frühestmöglichen Liefertag oder einen Wunschliefertag haben.

Wenn Sie eine Absprache zum Liefertag wünschen, teilen Sie uns dies bitte mit.

Verkaufsinnendienst

Team Mitte: <u>+41 62 200 62 27</u> verkauf-mitte@solarmarkt.ch

Team West: <u>+41 62 200 62 28</u> sales-west@solarmarkt.ch

Team Ost: <u>+41 62 200 62 26</u> verkauf-ost@solarmarkt.ch

## Anlieferzeitpunkt

- Grundsätzlich wird Anlieferung zwischen 7:00 bis 17:00 Uhr eingeplant.
- Stau kann zu Verzögerungen und Lieferungen nach 17:00 Uhr führen.
- Unser Lager ist in Däniken (SO). Die Lieferung in entfernte Gebiete erfolgt später als in nahe.
- Die Tourenplanung erstellt unser Transportpartner am Vortag der Lieferung, wenn alle Lieferungen und damit Liefervolumen für Region bekannt sind.

## **Abladebereich**

## Rangierfläche

Planen Sie genügend Rangierfläche ein.

## Hilfsgeräte und Personal für Verbringung

Sorgen Sie für passende Geräte wie z.B. Kran, Baustellenlift und Personal.

## **Zufahrt zum Abladeort**

## Platz und Zufahrt prüfen

Vergewissern Sie sich, dass die Zufahrt breit genug ist und der LKW ausreichend Platz hat. Der Weg sollte frei von Hindernissen sein.

#### **Befahrbarkeit**

Achten Sie darauf, dass die Strassen auch bei schlechtem Wetter gut befahrbar bleiben.

Für unsere Transportpartner ist es wichtig, zu wissen, ob mit einem Motorwagen/SOLO oder einem Anhänger-Zug angeliefert werden kann.



Motorwagen/SOLO: Länge 10.2m



Anhänger-Zug: Länge 18.8m

Fahrzeuge sind mit Hebebühne und Hubstapler ausgestattet.

## **Abladeort**

## **Genügend Platz**

Der Abladebereich muss gross genug sein, damit Ihre Paletten und Stangenware sicher entladen und abgestellt werden können.

## **Stabiler Untergrund**

Der Boden muss eben, stabil und mit Hubstapler befahrbar sein

- asphaltierter Weg, glatter Boden, kein Kiesweg
- eben, keine Neigung >5°

keine Erhebungen, keine Kanten

## Lieferung

## **Kontakt**

#### **AVIS**

Chauffeur kontaktiert Sie telefonisch ca. 30-45 Min. vor Ankunft.

## **Empfänger**

Telefonische Erreichbarkeit sicherstellen ab morgens o6:30

## Sicherheitsvorkehrungen

## Kennzeichnung des Abladebereichs

Markieren Sie wo nötig den Abladebereich, um Missverständnisse zu vermeiden und Ablauf zu erleichtern.

## Witterungsbedingungen

## Wetter beachten

Stellen Sie sicher, dass der Abladebereich gut geräumt und bei schlechtem Wetter sicher begehbar ist.

## Verbringung

## **Vom Abladeort zum Lagerort**

- Chauffeur entlädt an der Bordsteinkante. Die Verbringung vom Abladeort zum Lagerort ist nicht die Aufgabe des Chauffeurs.
- Organisieren Sie bitte Ihr Personal für die Verbringung der Paletten und Langware.
- Aus gutem Willen wird die Lieferung, wenn möglich, durch den Chauffeur in der Einfahrt oder an einem Abladeplatz in kurzer Entfernung abgestellt bzw. so, dass sie keine Wege beeinträchtigt.

## Hilfsgeräte für Verbringung

Sorgen Sie für passende Geräte wie z.B. Kran

## Lieferort

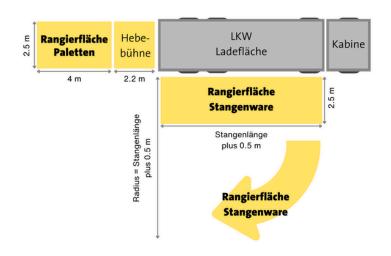
#### **Bordsteinkante**

- Ablad erfolgt durch den Chauffeur grundsätzlich an der Bordsteinkante.
- Bunde werden, sofern nicht ein Kran oder Stapler vor Ort ist, durch den Chauffeur geöffnet und von Hand abgeladen. (Sicherheit!)
- Abladeplatz muss befahrbar sein mit Hubwagen
  - asphaltierter Weg, glatter Boden, kein Kiesweg
  - eben, keine Neigung >5°
  - keine Erhebungen, keine Kanten
- keine Verbringung ins Haus oder in Tiefgaragen

## **Ablad**

## **Abladezeiten**

Die Chauffeure sind alleine unterwegs. Hilfe beim Ablad ist im Interesse des Empfängers, denn pro 1'000 kg Warengewicht sind 5 Minuten Abladezeit in den Frachtkosten inkludiert. Längere Abladezeiten können in Rechnung gestellt werden.



## **Annahme und Prüfung**

## **Empfang / Annahme**

## **Empfang**

Stellen Sie sicher, dass der Empfänger zur tel. avisierten Zeit am Abladeort und tel. erreichbar ist.

#### Mitarbeiter bereitstellen

- Stellen Sie sicher, dass Personal vor Ort ist, um die Lieferung anzunehmen.
- Falls Ihr Personal nicht vor Ort ist, wird die Ware auf Verantwortung des Kunden an der Lieferadresse abgeladen.

## **Prüfung**

## Prüfen der gelieferten Gebinde

- · Prüfen Sie gegenüber dem Lieferschein
- Prüfen Sie die Menge und den Zustand

## Kontrolle Kipp-Sensoren bei Gewerbespeicher

Kipp-Sensoren ( sind auf zwei Seiten der Transporteinheit zu finden.

- 1. Kontrolle des Indikators in der Mitte des Sensors (pro Paket hat es jeweils zwei Sensoren)
- 3. Wenn im Indikator ( or ) der Punkt rot ist,
- 4. Kontrollieren, ob das Paket beschädigt ist
  - Falls Beschädigung ersichtlich: Annahme ablehnen → Planzer nimmt Ware wieder mit
  - Falls keine Beschädigung ersichtlich:
    - Lieferung annehmen mit Dokumentation,
      Notiz machen auf Lieferschein (inkl. Foto)
    - Solarmarkt Services informieren, dass Sensor ausgelöst wurde
    - Solarmarkt Services koordiniert mit Kunde und Lieferant
    - Techniker von Lieferant kontrolliert
      Speicher vor Ort bei Kunde

## **Dokumentation**

#### Pflicht: Dokumentieren Sie einen Schaden

Es wird unterschieden zwischen offensichtlichem und verdecktem Schaden

#### Offensichtlicher Schaden

- Chauffeur muss bei fehlender und bei beschädigter Ware, welche offensichtlich ist, Vorbehalt eingeben auf dem mobilen Datenerfassungsgerät. Mit der Info, was und wieviel beschädigt ist: Artikel, Verpackung usw.
- Machen Sie immer Fotos.
- Wenn Sie wichtige Bemerkungen haben, verwenden Sie das Bemerkungsfeld oberhalb dem Unterschriftfeld.
- Sie können dies aber auch auf dem Papier-Lieferschein notieren und die Spedition scannt den Lieferschein. Der Chauffeur unterschreibt den Lieferschein nicht.

#### Verdeckter Schaden

- Kommt die Verpackung unversehrt an und zeigt sich die Beschädigung der Ware erst nach dem Öffnen und bereits in Abwesenheit des Frachtführers, liegt ein verdeckter Transportschaden vor.
- Bei verdeckten Mängeln (beschädigte oder fehlende Artikel) müssen Sie sich innerhalb von 5 Arbeitstagen bei uns melden.

#### Ihr Solarmarkt Team

Sollte es bei der Planung, bei oder nach der Lieferung Herausforderungen oder Fragen geben, stehen wir Ihnen schnell und kompetent zur Verfügung:

services@solarmarkt.ch

Tel.: +41 62 200 62 00